

	Manual de especificaciones	Proceso ISO 9001 Certificado	Edición 1	25/10/01
	Especificaciones estándar		Hoja	1

LOCX

Reparador de Neumáticos

Producto

LOCX – Reparador de Neumáticos

Función

Reparador de pinchaduras en Neumáticos con o sin cámara- Sólo para emergencias

Aplicación

En neumáticos de Automóviles, Motocicletas, Cuatriciclos, Karting, etc.
También puede usarse para reparar pinchaduras de: Bicicletas y Balones de distintos deportes, usando el adaptador o pico correspondiente (No provisto en este envase)
Para rodados de mayor porte (Camionetas / Camiones) puede necesitar más de un aerosol.

Propiedades

Emulsión Natural que polimeriza en contacto con el aire obturando el orificio provocado por el elemento punzante que perforó la banda de rodamiento del neumático.

Características

Inflamable.
Líquido blanco bajo presión.
No ataca Gomas, Plásticos, Pintura.

Instrucciones

- Quite el objeto que causó la avería (Pinchadura)
 - Coloque la válvula del neumático en posición horizontal
 - Desinfe completamente el neumático.
 - A bajas temperaturas ambientales caliente el aerosol con las manos o acérquelo al vehículo.
 - Limpie la entrada de la válvula si no contaba con tapa protectora.
 - Limpie el conector del envase de LOCX Reparador de Neumáticos.
 - Quite la tapa protectora del envase.
 - Agite enérgicamente LOCX Reparador de Neumáticos durante 30 segundos.
 - Conéctelo a la válvula del neumático.
 - Posicione el aerosol en forma vertical.
 - Oprima el actuador hasta que el neumático quede totalmente inflado.
 - Conduzca los primeros 2 - 3 Km. a muy baja velocidad para que el líquido / espuma pueda extenderse y recorrer toda la superficie interior del neumático obturando así la pinchadura.
 - Controle la presión lo antes posible y repare la pinchadura con los métodos convencionales.
- No olvide que es una reparación de emergencia.**

Para neumáticos de más de 15" es posible que necesite un segundo envase de LOCX Reparador de Neumáticos.

Presentación

Aerosoles de 300 gr. / 427 ml.