

	Manual de especificaciones	Proceso ISO 9001 Certificado	Edición 1	25/10/01
	Especificaciones estándar		Hoja	1

LOCX Potenciador Diesel (Common Rail)

Producto

LOCX ADITIVO PARA DIESEL (COMMON RAIL)

Función

Como protector del motor, especialmente en sistemas Common Rail
Como multiplicador de potencia y mejorador del Gas Oil.

Aplicación

Especialmente indicado en motores diesel para todo tipo de vehículos livianos, pesados y/o motores estacionarios. También presenta altas prestaciones en calderas alimentadas por gas oil.
Motores diesel livianos (automotores): Aplique LOCX COMMON RAIL cada 10.000 Km.
Motores diesel pesados (camiones, agro, etc): Aplique LOCX COMMON RAIL cada 20.000 Km.
Motores estacionarios (viales, generadores, etc) Aplique LOCX COMMON RAIL cada 200 Hs.

Propiedades

Como protector del motor, especialmente en sistemas Common Rail:

Es un paquete de aditivos idóneo para mejorar la calidad del gas-oil, ya que éste es un subproducto del petróleo con presencia de sulfuros y agua. Estos compuestos son los verdaderos verdugos en el funcionamiento de un motor diesel, y se ven claramente neutralizados por la acción de LOCX COMMON RAIL. Éste actúa disolviendo las parafinas del gas oil a la vez que rebaja su punto de congelación, aumenta la lubricidad que el gas oil no aporta, disminuye el nivel de corrosión. Estas virtudes producen economía de consumo y alargamiento de vida de todos los órganos auxiliares. Mantiene en perfectas condiciones de limpieza los depósitos de combustible, filtros, bombas, Rampa (Common Rail) e inyectores. LOCX COMMON RAIL lubrica el sistema complementando la falta de lubricidad del combustible.

Como multiplicador de potencia y mejorador del Gas Oil.

Aumenta el número de cetano hasta en 3 o 4 puntos minimizando drásticamente el intervalo de encendido y quemando totalmente el combustible. Al reducir la formación de humos y de hollín, y poseer un elevado efecto anticongelante del Gas-oil, hace que este entregue toda su capacidad transformándola en aumento de potencia del motor. Excelente en tratamientos de motores descuidados por el uso de combustibles de baja calidad (Mezclas de Diesel y bio Diesel, agro Diesel, Diesel de bajo número de cetano). Eleva considerablemente el rendimiento, optimizando el kilometraje al mejorar las prestaciones del motor.

Uso en combustibles de mala calidad: Con un tratamiento adecuado del producto se logra mantener en dispersión los lodos y demás compuestos que floculan, disolviendo gran parte de los mismos y consiguiendo los siguientes efectos: Evitar sedimentaciones. Quemar dichas sedimentaciones y aprovechar la energía calorífica. Mantener en mejores condiciones de limpieza los circuitos. Emulsiona las trazas de agua, disminuyendo la formación de sulfúrico, inhibiendo la corrosión. Disminuye el punto de congelación del gas-oil.

Características

Líquido verde oscuro, Densidad: 0.800 – 0.850 gr/cm³, Olor: Característico a Hidrocarburos Aditivados

Instrucciones

Forma de uso: Dosificación: Para un depósito diesel de 60 litros es de 275 ml de LOCX COMMON RAIL. Es conveniente adicionar este producto antes que el gas-oil, de esa forma permitimos que al momento de llenar el tanque el torbellino que se genera, homogenice todo el contenido del tanque.

Recomendaciones: Si se sospecha "gran" acumulación de suciedad comenzar con dosis bajas de producto, 1/3 de envase por carga de combustible de buena calidad, repetir esta operación por dos cargas más, para luego dar un tratamiento más enérgico de 1 envase (275 ml) de LOCX COMMON RAIL por carga de combustible.
Mantenga almacenado en su envase original bien cerrado, en lugar fresco, seco y al abrigo de la luz y de fuentes de calor.

Presentación

Envase Plástico de 275 cc.